


# PLANO DE INSTALACIÓN E IMPLEMENTACIÓN

## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN

| FASE | COLOR | PLUMA No. | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DEMARCACION |
|---|---|---|---|---|
| INSTALACIÓN IMPLEMENTACIÓN | NEGRO AMARILLO | 250 040 | F_IMP_INS INTERNO TIPO_SEÑAL | |

*La SEÑALIZACIÓN horizontal que enterrerio se implementa en pintura blanca en el plano se representa en color negro

## CONVENCIONES

### SEÑALIZACIÓN VERTICAL




### SEÑALIZACIÓN ELEVADA




## CONVENCIONES SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

| TIPO DE LINEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| BORDE (LB) | 0.12 | BLANCA | |
| CARRIL (LCA) | 0.12 | BLANCA | |
| PARADA (LPA) | 15x0.15 | BLANCA | |
| ANTIBLOQUEO (ZB) | 0.3 | AMARILLA | |
| AGUJA (LA) | 0.2 | BLANCA | |
| CEBRAS (PP) | 4.0x0.4 | BLANCA | |
| PARE (LP) Y (LP_C) | 0.6 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP) | 0.8x0.4 | BLANCA | |
| CEDA EL PASO (LCP_C) | 0.4x0.2 | BLANCA | |
| CANALIZACIÓN (LCN) | 0.15 | BLANCA | |
| CAMELLON (LCM) | 0.12 | AMARILLA | |
| CENTRAL (LC) | 0.12 | AMARILLA | |
| INICIO/FIN CARRIL (LIC) | 1.0x1.0 | BLANCA | |

FLECHAS DE DIRECCIÓN: FF FDO FDI FGD FGI FDG FT

FLECHAS DE REDUCCIÓN DE CARRIL: RCD RCI

FLECHAS DE INICIO DE CARRIL BUS: FIC

PICTOGRAMAS DEMARCACIÓN: PZE PCP PCP PSP47A PE PSB PFC CP PSI25 PPP

DISPOSITIVOS DE SEGREGACIÓN Y CANALIZACIÓN: BORDILLO TRASPASABLE; BORDILLO NO TRASPASABLE; HITO E HITO DE ARISTA; MALETIN PLASTICO; TACHAS REFLECTIVAS; RESALTO PORTATIL; RESALTO NO REGLAMENTARIO; HITO DE VERTICE (HV); ESTOPEROLES (EP)

## DEMARCACIÓN DE TRÁNSITO DIVERGENTE Y CONVERGENTE




## SISTEMA DE CONTENCIÓN

| TIPO DE LINEA | ANCHO | COLOR | MUESTRA |
|---|---|---|---|
| DEFENSA METALICA (DM) | 0.12 | NEGRO | V V V |
| DEF. METALICA MOTO (DMM) | 0.12 | NEGRO | M M M |
| PERFIL DE PUENTE (PTT) | 0.12 | NEGRO | |
| CANALIZACION PEATONAL (CPT) BARANDAS O VALLAS PEATONALES | 2.0 | NEGRO | |
| CANALIZACION PEATONAL (CPT) MALLAS PEATONALES | 2.0 | NEGRO | |

BOLARDOS (BD): M-62 R: 0.20 m; M-63 R: 0.15 m R: 0.03 m

CONTENEDORES VERDES (CV): CV REDONDO

BARRERAS VERDES (BV)

TERMINAL DE BARRERAS (TB)

AMORTIGUADOR DE IMPACTO (AI)

NEW JERSEY (NJ)

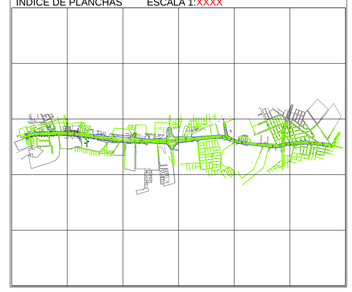
## CONVENCIONES SEMAFOROS




## COMPLEMENTO DISEÑO

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | dd/mm/aaaa | |

INDICE DE PLANCHAS ESCALA 1:XXXX



NOTAS:
1. SE DEBEN ATENDER LAS NOTAS INCLUIDAS EN LOS PLANOS DE DISEÑO ANTES DE PROCEDER CON LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN.
2. PARA IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SE DEBE VERIFICAR EL ESTADO DEL PAVIMENTO, DE TAL MANERA QUE SE GARANTICE LA PERMANENCIA DE LA PINTURA.
3. EL DISEÑO CORRESPONDE A LAS CONDICIONES OBSERVADAS EN CAMPO POR EL DISEÑADOR. PARA SU IMPLEMENTACIÓN SE DEBE VERIFICAR QUE ESTAS CONDICIONES SE MANTENGAN.
4. PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE RESALTOS PORTÁTILES, RESALTOS PARABÓLICOS Y BANDAS EN AGREGADO SE REQUIERE CONTAR CON ACTAS DE ACEPTACIÓN DE LA COMUNIDAD
5. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SI-08/Plaqueta SON PROPIEDAD DE TRANSMILENIO

RADICADO SDM:

RESPUESTA SM:

DESCRIPCIÓN DE LA SOLICITUD:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría de Movilidad — BOGOTÁ

CONTRATISTA
CONTRATO No. 1781 DE 2019
REVISÓ: Ing. ALEXANDER SEGURA PEREZ TP No. 25252 -19STME-CND
DISEÑÓ: Ing. TP No:
DIBUJÓ: Ing. TP No:

INTERVENTORIA
CONTRATO No. 1801 DE 2019
APROBÓ: Ing. SERGIO RAFAEL PABON LOZANO TP No. 00000-108960 CND

VERSIÓN No. *0*
FECHA ELABORACIÓN *11/06/2020*
FECHA APROBACIÓN INTERVENTORIA *dd/mm/aaaa*

MODIFICACIONES

| No. | Fecha | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| 1. | dd/mm/aaaa | |

CONTIENE: *SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL, EN LA AC 57R SUR ENTRE CL 59 SUR Y KR 75B*

LOCALIDAD: *07- BOSA*
UPZ: *APOGEO*

ID DISEÑO: *MV_19_173_1244_11_V8*

ESCALA: *1:1000*
PLANCHA No. *1* DE *1*

SS_Formato_Señalización_2.0